

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO IR PATIKSLINIMO_4

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo „*Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 27,054 km iki 35,123 km rekonstravimas*“ (Pirkimo ID 5940653), atliekamo atviro konkurso būdu, procedūras ir, atsakydama į tiekėjų klausimus*, teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus/patikslinimus.

1. Klausimas:

Konkursiniame DKŽ_1 yra:

5. Nuovažų įrengimas	5.14	Betoninių kelio bortų 100.15.30 ant C20/25 betono pagrindo įrengimas	m2	835
5. Nuovažų įrengimas	5.15	Siūlių sandarinimas bitumine juosta	m2	835

Prašome patikslinti bortų ir sandarinimo juostos matavimo vnt. m.

Atsakymas:

Patiksliname DKŽ Nr.1 „Susisiekimo dalis“ 5.14 eilutės „Betoninių kelio bortų 100.15.30 ant C20/25 betono pagrindo įrengimas“ ir 5.15 eilutės „Siūlių sandarinimas bitumine juosta“ mato vienetus į „m“ (žr. pridedamą patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies darbų kiekių žiniaraštį ir pasiūlymo darbų kiekių žiniaraštį Nr. 1).

2. Klausimas:

Konkursiniame DKŽ_1 yra:

5. Nuovažų įrengimas	5.18	Granitinių gatvės bordiūrų įrengimas ant ant C20/25 betono pagrindo įrengimas	m	54
----------------------	------	---	---	----

Prašome pateikti granitinių bordiūrų matmenis ir jo detalę.

Atsakymas:

Visų naudojamų bortų įrengimo detalės ir matmenys pateikti prie techninio darbo projekto susisiekimo dalies skersinių profilių (žr. pridedamus brėžinius 22004-01-TDP-S.B-05 ir 22004-01-TDP-S.B-06).

3. Klausimas:

Konkursiniame DKŽ_1 yra:

5. Nuovažų įrengimas	5.22	Temperatūrinių siūlių įrengimas	m	20
----------------------	------	---------------------------------	---	----

Prašome pateikti temperatūrinės siūlės detalį ir TS.

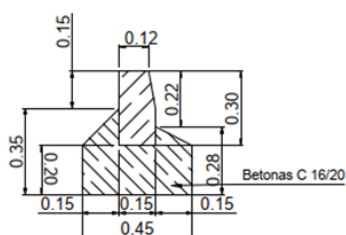
Atsakymas:

Eilutė panaikinta, temperatūrinių siūlių įrengimas projekte nenumatomas (žr. pridedamą patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies darbų kiekių žiniaraštį ir pasiūlymo darbų kiekių žiniaraštį Nr. 1).

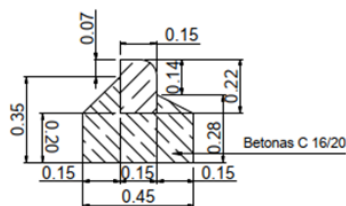
4. Klausimas:

TDP S dalies skersiniuose brėžiniuose yra:

Detalė „A“
Gatvės bortas 1,00x0,30x0,15
M 1:20



Detalė „C“
Gatvės bortas 1,00x0,22x0,15
M 1:20



Konkursiniame DKŽ yra duoti tik „Gatvės bortas 1,00x0,30x0,15“. Prašome įtraukti į DKŽ ir „Gatvės bortas 1,00x0,22x0,15“.

Atsakymas:

Patiksliname DKŽ Nr.1 „Susisiekimo dalis“ – įterpiama nauja 5.22 eilutė „Betoninių kelio bortų 100.15.22 ant C20/25 betono pagrindo įrengimas“ (450 m) (žr. pridedamą patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies darbų kiekių žiniaraštį ir pasiūlymo darbų kiekių žiniaraštį Nr. 1).

5. Klausimas:

Konkursiniame DKŽ gatvės bortų betonas yra C20/25. O brėžiniuose yra C16/20. Prašome patikslinti betono markę.

Atsakymas:

Betono markė suvienodinta, turi būti naudojamas C20/25 betonas (žr. pridedamus brėžinius 22004-01-TDP-S.B-05 ir 22004-01-TDP-S.B-06).

6. Klausimas:

Prašome pateikti storį „Išlyginamojo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/5 įrengimas“.

Atsakymas:

Patiksliname DKŽ Nr.1 „Susisiekimo dalis“ 5.13 eilutės pavadinimą, nurodydamį storį „Išlyginamojo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/5 įrengimas **h=0,03 m**“ (žr. pridedamą patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies darbų kiekių žiniaraštį ir pasiūlymo darbų kiekių žiniaraštį Nr. 1). Atitinkamai patikslinti pavadinimai ir 6.4 eilutės, ir 7.4 eilutės.

7. Klausimas:

Konkursiniame DKŽ_1 yra:

10. Kiti darbai	10.5	Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio įrengimas (polių platforma ir šlaitų armavimui)	m ³	25808
-----------------	------	--	----------------	-------

Prašome patikslinti kokia čia medžiaga.

Atsakymas:

Patiksliname DKŽ Nr.1 „Susisiekimo dalis“ 10.5 eilutės pavadinimą į „Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio (**smėlio**) įrengimas (**šlaitų armavimui**)“ (žr. pridedamą patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies darbų kiekių žiniaraštį ir pasiūlymo darbų kiekių žiniaraštį Nr. 1).

8. Klausimas:

Konkursiniame DKŽ_2 yra:

3.13	Temperatūrinių siūlių įrengimas	m	10
------	---------------------------------	---	----

Prašome pateikti temperatūrinės siūlės detaliją ir TS.

Atsakymas:

Žr. atsakymą į 3 klausimą.

9. Klausimas:

Prašome patikslinti ar reikalingas viršutinės asfaltbetonio dangos sluoksnio šiurkštinimas?

Atsakymas:

Paaiškiname, kad viršutinės asfaltbetonio dangos sluoksnio važiuojamojoje dalyje šiurkštinimas reikalingas. Teikiame patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies techninių specifikacijų 5.2.1 papunktį:

5.2.1. Medžiagos

Asfalto dangos sluoksniams vartojamos mineralinės ir rišamosios medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19, TRA BITUMAS 23, ĮT ASFALTAS 25, TRA ASFALTAS 25 reikalavimus. Asfaltbetonio dangų paviršių šiurkštinimui naudojamos mineralinės medžiagos turi atitikti ĮT ASFALTAS 25 VI skyriaus 39 punkto reikalavimus. Projekte numatytas paviršių šiurkštinimas važiuojamojoje dalyje. SMA 11 S viršutinio asfalto sluoksnio šiurkštinimui naudojama fr. 2/5 mineralinės medžiagos.

Taip pat teikiame patikslintą DKŽ Nr.1 „Susisiekimo dalis“ – papildyta naujomis 4.11 eilutėmis (I ir II kelio dangos konstrukcijos variantai) „Asfaltbetonio viršutinio sluoksnio paviršiaus šiurkštinimas naudojant

fr. 2/5 mineralinių medžiagų užpildą“ (63416 m²) (žr. pridedamą patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies darbų kiekių žiniaraštį ir pasiūlymo darbų kiekių žiniaraštį Nr. 1).

10. Klausimas:

Prašome patikslinti dėl DKŽ Nr.1 pozicijos Nr.1.21 – kur vertintis asfalto frezavimo darbus?

Atsakymas:

Paaiškiname, kad visas nufrezuotas asfalto dangos kiekis yra įvertintas DKŽ Nr. 1 „Susisiekimo dalis“ 1.22 eilutėje, o 1.21 eil. – išvežamas likutis.

Rangovas privalo vadovautis techniniu darbo projektu. Vadovaujantis tvarkos aprašo, patvirtinto 2011 m. birželio 28 d. įsakymu D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ 26.2 punktu, techniniame darbo projekte numatytas skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas panaudojant nufrezuotą kelio asfaltą (kaip vienas iš aplinkos apsaugos kriterijų). NAG panaudojimo galimybės aprašytos techninio darbo projekto susisiekimo dalies techninių specifikacijų (toliau – TS) 4.2.3 papunktyje „Skaldos pagrindo sluoksnis“.

Vadovaujantis techninėmis specifikacijomis, NAG panaudojimas turi būti vertinamas papildomai rangos metu, atlikus nufrezuoto asfalto tyrimus ir nustatčius jo atitiktį TS nustatytiems reikalavimams. Tik patvirtinus atitiktį, nufrezuotas asfaltas gali būti naudojamas skaldos pagrindo sluoksniui įrengti. Tai turi būti įforminta pagal Sutarties XII skyriuje numatytą tvarką, perskaičiuojant įkainius – sumažinant naudojamos skaldos kiekį. Pakeitimui bus pritariama tik tuo atveju, jeigu Sutarties kaina nepadidės.

Jeigu rangos metu nustatoma, kad nufrezuotas asfaltas neatitinka techninių specifikacijų reikalavimų, skaldos pagrindo sluoksnis turi būti įrengiamas iš norminių mineralinių medžiagų, numatytų projekte, o nufrezuoto asfalto granulės (NAG) lieka rangovui kaip grįžtamoji medžiaga.

11. Klausimas:

Prašome patikslinti dėl DKŽ Nr.1 pozicijos Nr.1.22 – kokią frezuojamo asfalto kvadratūrą vertintis? Kaip vertintis, jei Rangovas nenaudos frezuoto asfalto SPS įrengimui?

Atsakymas:

Žr. atsakymą į 10 klausimą. Patiksliname DKŽ Nr.1 „Susisiekimo dalis“ 1.22 eilutės pavadinimą į „Asfalto dangos frezavimas, pakrovimas ir išvežimas sandėliavimui rangovo pasirinktu atstumu (SPS įrengimui) **hvid=0,15 m**“, nurodydami vidutinį frezuojamo asfaltbetonio sluoksnio storį (žr. pridedamą patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies darbų kiekių žiniaraštį ir pasiūlymo darbų kiekių žiniaraštį Nr. 1).

12. Klausimas:

Prašome patikslinti dėl DKŽ Nr.2 pozicijos Nr.1.5 – kur vertintis asfalto frezavimo darbus?

ATSAKYMAS:

Paaiškiname, kad visas nufrezuotas asfalto dangos kiekis yra įvertintas DKŽ Nr. 2 „Susisiekimo dalis“ 1.6 eilutėje, o 1.5 eil. – išvežamas likutis.

Rangovas privalo vadovautis techniniu darbo projektu. Vadovaujantis tvarkos aprašo, patvirtinto 2011 m. birželio 28 d. įsakymu D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ 26.2 punktu, techniniame darbo projekte numatytas skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas panaudojant nufrezuotą kelio asfaltą (kaip vienas iš aplinkos apsaugos kriterijų). NAG panaudojimo galimybės aprašytos techninio darbo projekto susisiekimo dalies techninių specifikacijų (toliau – TS) 4.2.3 papunktyje „Skaldos pagrindo sluoksnis“.

Vadovaujantis techninėmis specifikacijomis, NAG panaudojimas turi būti vertinamas papildomai rangos metu, atlikus nufrezuoto asfalto tyrimus ir nustatčius jo atitiktį TS nustatytiems reikalavimams. Tik patvirtinus atitiktį, nufrezuotas asfaltas gali būti naudojamas skaldos pagrindo sluoksniui įrengti. Tai turi būti įforminta pagal Sutarties XII skyriuje numatytą tvarką, perskaičiuojant įkainius – sumažinant naudojamos skaldos kiekį. Pakeitimui bus pritariama tik tuo atveju, jeigu Sutarties kaina nepadidės.

Jeigu rangos metu nustatoma, kad nufrezuotas asfaltas neatitinka techninių specifikacijų reikalavimų, skaldos pagrindo sluoksnis turi būti įrengiamas iš norminių mineralinių medžiagų, numatytų projekte, o nufrezuoto asfalto granulės (NAG) lieka rangovui kaip grįžtamoji medžiaga.

13. Klausimas:

Prašome patikslinti dėl DKŽ Nr.2 pozicijos Nr.1.6 – kokią frezuojamo asfalto kvadratūrą vertintis? Kaip vertintis, jei Rangovas nenaudos frezuoto asfalto SPS įrengimui?

Atsakymas:

Žr. atsakymą į 12 klausimą. Patiksliname DKŽ Nr.2 „Susisiekimo dalis (kelias Nr. 4428“ 1.6 eilutės pavadinimą į „Asfalto dangos frezavimas, pakrovimas ir išvežimas sandėliavimui rangovo pasirinktu atstumu (SPS įrengimui) **hvid=0,15 m**“, nurodydami vidutinį frezuojamo asfaltbetonio sluoksnio storį (žr. pridedamą patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies darbų kiekių žiniaraštį ir pasiūlymo darbų kiekių žiniaraštį Nr. 2).

14. Klausimas:

Prašome patikslinti ar reikalingas viršutinės asfaltbetonio dangos sluoksnio šiurkštinimas?

Atsakymas:

Žr. atsakymą į 9 klausimą.

15. Klausimas:

Prašome patikslinti dėl DKŽ Nr.1 pozicijos Nr.1.24 –negražinamų medžiagų (skaldos ir žvyro mišinys) jei Rangovas negalės panaudoti antriniam panaudojimui ar bus Rangovui kompensuojami šie pinigai?

Atsakymas:

Jeigu rangos metu nustatoma, kad skaldos ir žvyro mišinys neatitinka techninio darbo projekto techninių specifikacijų reikalavimų, medžiagos lieka rangovui kaip grįžtamoji medžiaga.

16. Klausimas:

Prašome patikslinti DKŽ Nr.1 pozicijos 10.1 apsauginės varliagyvių tvorelės šias technines charakteristikas:

1. Koks stulpo diametras, koks stulpo sienelės storis, koks stulpo bendras ilgis.
2. Kaip stulpas tvirtinamas grunte - kalamas ar betonuojamas?
3. Kokia tinklo akis (HxL)
4. Koks atstumas tarp stulpų?
5. Kokio storio įtempimo viela, kiek eilių ?

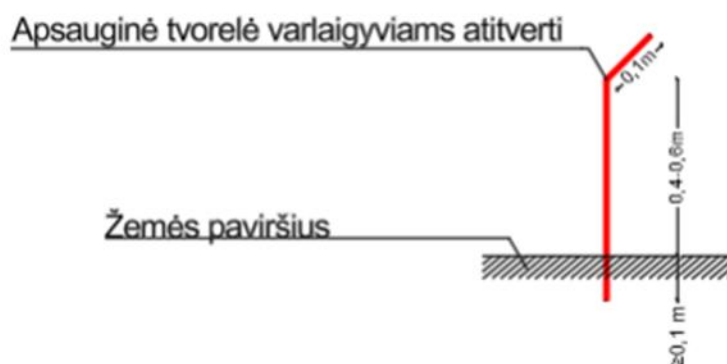
Atsakymas:

Teikiame patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies techninių specifikacijų 11.4 punktą „Apsauginė varliagyvių tvorelė“:

11.4. Apsauginė varliagyvių tvorėlė

Tvorėlės varliagyviams numatomos potencialiose varliagyvių buveinių vietose prie pralaidų per upelius, taip pat vietose, kur po keliu bus įrengiamos pralaidos vandeniui po 30-50 m spinduliu nuo pralaidos antgalio, t. y. ties kiekvienu upelio, kanalo ar griovio kirtimu ~60-100 m atkarpoje. Tvorėlių parametrus ir įrengimą Lietuvos keliuose reglamentuoja „Biologinės įvairovės apsaugos priemonių valstybinės reikšmės keliuose planavimo ir projektavimo rekomendacijos“.

Apsauginė tvora nuo varliagyvių patekimo į važiuojamąją dalį yra sudaryta iš specialaus varliagyvių tinklo ir suderinamų tvirtinimo elementų. Komplektuojami stulpeliai/statramsčiai – metaliniai, atsparūs korozijai. Austas varliagyvių tvoros tinklas sudarytas iš cinkuotos vielos, kurios storis $\geq 0,8$ mm, akučių plotas $\leq 0,65$ cm², tinklo aukštis 0,4-0,6 m virš žemės, tvoros įkasimas $\geq 0,1$ m, viršutinė tinklo dalis – 10 cm yra užlenkiama, siekiant apsaugoti nuo perlipimo. Tinklas prie statramsčio tvirtinamas iš išorinės pusės (iš miško/laukų pusės). Tvora turi būti įtempta ir išlaikyti įtempimą per eksploatacinį laikotarpį.



Apsauginės tvorėlės varliagyviams įrengimo schema

17. Klausimas:

Prašome patikslinti DKŽ Nt.1 pozicijos 2.2 "II gr. grunto kasimas ekskavatoriais, pakrovimas į savivarčius ir išvežimas sandėliavimui rangovo pasirinktu atstumu" tęstinumą - kurioje pozicijoje vertintis šio grunto panaudojimą sankasos įrengimui?

Atsakymas:

Patiksliname DKŽ Nr.1 „Susisiekimo dalis“ – įterpiama nauja 2.13 eilutė „II gr. grunto pakrovimas į savivarčius ir atsivežimas iš Rangovo pasirinktos sandėliavimo vietos į statybos objektą, užpylimas ir paskleidimas pylimų įrengimui“ (37072 m³) (žr. pridedamą patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies darbų kiekių žiniaraštį ir pasiūlymo darbų kiekių žiniaraštį Nr. 1).

18. Klausimas:

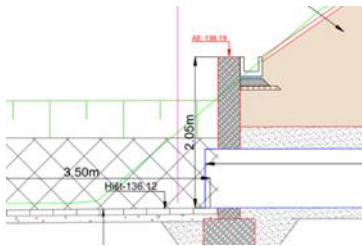
Prašome patikslinti DKŽ Nr.1; pozicijos Nr.2.11 skaldos frakciją iš 24/45 į 22/45, nes tiekėjai negamina šios frakcijos.

Atsakymas:

Informuojame, kad frakcija yra patikslinta (žr. pirkimo dokumentų paaiškinimą/ patikslinimą Nr. 2 (CVP IS pranešimo Nr. 517767), atsakymą į 13 klausimą).

19. Klausimas:

Brėžinyje yra latakai:



Konkursiniame DKŽ šių latakų nėra duota. Prašome patikrinti DKŽ šių latakų kiekiu.

Atsakymas:

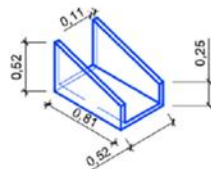
Patiksliname DKŽ Nr.1 „Susisiekimo dalis“ – įterpiama nauja 3.16 eilutė „Betoninio vandens nuvedimo latakų (500x300x270) įrengimas ant 3 cm storio sauso smėlio ir cemento mišinio, 10 cm storio C20/25 betono pagrindo sluoksnio ir 5 cm storio išlyginamojo smėlio sluoksnio“ (85 m), keičiant sekančių punktų numeraciją (žr. pridedamą patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies darbų kiekių žiniaraštį ir pasiūlymo darbų kiekių žiniaraštį Nr. 1).

20. Klausimas:

TDP S dalies TS yra aprašytas:

11.6. Ištekėjimo blokas

Betoniniai ištekėjimo blokai įrengiami kelio konstrukcijos drenažo ir vandens išleidimo iš vandens surinkimo šulinėlių vietose. Žemiau pateikiami orientaciniai bloko matmenys (metrais). Antgalių betono klasė ne žemesnė kaip C25/30 XF2 XC4 F2000. Blokai rengiami ant 10 cm storio skaldos fr. 22/32 pagrindo



Vandens išleidimo blokas

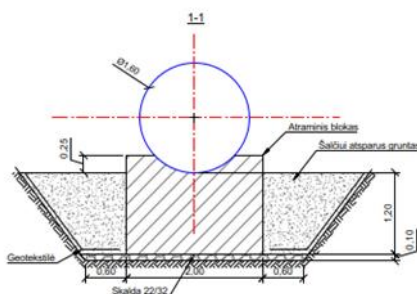
Konkursiniame DKŽ šių blokų įrengimo nėra duota. Prašome patikrinti DKŽ šių blokų kiekiu.

Atsakymas:

Paaiškiname, kad visi sprendiniai susiję su vandens išleidimu detalizuojami projekto VN dalyje. 10.6 papunktis „Ištekėjimo blokas“ iš šio techninio darbo projekto susisiekimo dalies pašalintas (netaikomas).

21. Klausimas:

Brėžinyje yra atraminis blokas:



Konkursiniame DKŽ šių atraminių blokų nėra duota. Prašome patikrinti DKŽ šių atraminių blokų kiekiu.

Atsakymas:

Patiksliname DKŽ Nr.1 „Susisiekimo dalis“ – įterpiama nauja 3.15 eilutė „Ø1600 mm metalinių vandens pralaidų atraminių blokų AB-1 įrengimas“ (1 vnt.), keičiant sekančių punktų numeraciją (žr. pridedamą patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies darbų kiekių žiniaraštį ir pasiūlymo darbų kiekių žiniaraštį Nr. 1).

22. Klausimas:

Prašome patikrinti ar nesidubliuoja DKŽ Nr.1 pozicijų Nr.10 ir Nr.11 skaldos fr.22/32 įrengimo darbai?

Atsakymas:

Patiksliname DKŽ Nr.1 „Susisiekimo dalis“ 3.11 eilutės „Antgalių zonų tvirtinimas 10 cm storio skalda fr. 22/32“ kiekis į **327,69 m²** (žr. pridedamą patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies darbų kiekių žiniaraštį ir pasiūlymo darbų kiekių žiniaraštį Nr. 1).

PRIDEDAMA:

1. 06_SZ-1_Suvestinis žiniaraštis.pdf;
2. 16_priedas_DKŽ ir santrauka_173_27_35_260204.xlsx;
3. 14_B-05_Skersiniai_I_var.pdf;
4. 15_B-06_Skersiniai_II_var.pdf;
5. 08_SZ-3_sprendiniai raj. kelio ribose.pdf.

Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai/atsakymai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.

**Siekiant išvengti turinio interpretacijų, tiekėjų klausimai cituojami tiksliai taip, kaip buvo pateikti CVP IS priemonėmis (tekstas neredaguotas).*
